

連載第57回 横浜市会議員 たけのうち猛 市民とともに

横浜市会第1回定例会報告②

予算特別委員会での論戦より

3月10日の道 変なことから、より身
路局事業局別審 近な地域内に「土のう
査での質疑より、 ステーション」を設置
抜粋してご報告 推進することを要望し
します。 ました。

寺前地区に整備が進
む新路線(延焼遮断帯)
の、自転車と歩行者の
安全対策を要望しまし
た。

○土のうステ
ーションの設
置普及を促進

建設部長より、車道
の路肩に自転車専用通
行帯を設置し、自転車
も歩行者も安全に利用
できるようにするとの
答弁がありました。

昨年の大雨や
台風の際に、各
区の土木事務所
で配布する土の
うが活用されま
したが、高齢者
の方々などが取
りに行くのが大
道・自転車道も整備

○泥亀釜利谷線(寺
前地区)に快適な歩
道の発行を強化
昨年6月の逆走事故
や、9月の台風による
運休時に、ウェブサイ
トへのアクセスが集中
し閲覧が困難な状態
でした。そこで災害時
などにおける情報発信
の強化を要望しました。

○鳥浜地域(国道
357号)の渋滞
対策に着手

計画調整部長より、
サーバー容量の増強な
どウェブサイト改修を
行うとともに、必要に
応じて市のウェブサイ
トでも情報を配信する
との答弁がありました。



横浜市会議員
たけのうち猛
＜ご相談・ご連絡先＞
公明党金沢支部事務所：
金沢区富岡西 3-38-1-101
TEL：080-9804-9782
FAX：045-345-4345
✉ info@takenouchi-takeshi.com
http://www.takenouchi-takeshi.com/

○鳥浜地域(国道
357号)の渋滞
対策に着手
プランチ横浜南部市
場、アウトレットパー
クの開業はじめ、国道
357号の横須賀方



面への延伸、横浜環状
南線の開通などによ
り、混雑の激化が予想
される鳥浜地域の渋滞
対策として、国道の3
車線化などを提案して
います。

局長より、道路を管
理する国土交通省横浜
国道事務所へ対応を要
望し、話し合いを行っ
ており、引き続き鳥浜
地区全体の交通環境を
注視し、国土交通省や、
大規模店舗の指導を行
う経済局など、関係機
関と連携するとの答弁
がありました。

市会ホームページの
インターネット中継も
ご覧ください

今回の質問の詳細
は、市会ホームページ
のインターネット中継
でもご覧いただけます。

[URL]
http://gikaichukei.city.yokohama.lg.jp